



SMART BATTERIE ADSKILLELSE RELÆ 12/24V 200A

806,25 kr.

Dette separationsrelæ er den perfekte løsning, hvis du vil samkoble to batterier (eller grupper) parallelt uden de tilhørende risici, at batterierne tømmer hinanden for meget. Anvendes normalt til et startbatteri og et forsyningsbatteri, f.eks. For campister, både og servicekøretøjer.

På denne måde kan du samtidig oplade begge batterier i parallel forbindelse ved hjælp af generator, batterioplader, solcellepaneler osv.

SKU: PRO-SR200-12/24

EAN - Nummer 8718247113088

PRODUKT BESKRIVELSE

For at realisere opladningen af to batterier skal der træffes en foranstaltning. En vigtig detalje her er, at man selvfølgelig gerne vil oplade begge batterier samtidigt, men at de ikke kan dræne hinanden. En mulighed er at installere et separatorrelæ. SR-isolationsrelæet er et mikroprocessorstyret relæ til styret opladning af to batterier.

Spændingsovervågning:

Dette relæ er placeret mellem de to batterier. Spændingsniveauet for begge batterier overvåges kontinuerligt. Under de specificerede spændingsforhold vil relæet enten lukke eller åbne. Når spændingen på et af de to batterier er tilstrækkelig høj, lukker relæet. De to batterier placeres så parallelt, så det andet batteri er med i opladningen. Men falder spændingsniveauet igen, vil forbindelsen mellem de to batterier blive brudt, så batterierne ikke kan aflade hinanden.

Udover førnævnte kontrol af underspændingen griber relæet også ind med det samme, hvis der måles en for høj spænding. For eksempel på grund af en defekt spændingsregulator på dynamoen eller

solpanelet. Denne for høje spænding kan så ikke forårsage skade på det andet batteri. Desuden vil relæet ikke tænde, hvis spændingsforskellen mellem de to batterier er for stor. Dette kan blandt andet forhindre et ødelagt batteri i at blive tilsluttet.

Egnede systemer:

SR isolationsrelæet er velegnet til både 12Vdc og 24Vdc systemer.

Selvfølgelig skal de to batterier have samme nominelle spænding.

Den maksimale strøm, der må strømme gennem relæet, er 200Amp ved 12Vdc. og med et 24Vdc system 100Amp.

Start hjælpefunktionen

Det kan uventet ske, at startbatteriet er blevet afladet for langt på grund af en bestemt årsag. Resultatet er, at det ikke længere er muligt at starte køretøjet/fartøjet. 'Starthjælpefunktionen' på relæet kan så tilbyde en løsning. Fordi startbatteriet er under spændingstilstanden i det øjeblik, har isolationsrelæet afbrudt forbindelsen mellem de to batterier. Hvis startassistentfunktionen er tilsluttet, kan relæet tvangskobles. De to batterier vil stadig kortvarigt være parallelle, så køretøjet/fartøjet kan startes via det andet batteri (naturligvis forudsat at det har tilstrækkelig energi til rådighed).