



DC-DC STEP-UP 50A OPLADER EURO6 MELLEM 2 BATTERIER

4.998,75 kr. 3.000,00 kr.

DC - DC Step up batterilader Euro6 med høj opladning, selv på korte rejser med sofistikeret ladeteknik mellem 2 batterier. Galvanisk Isolering og +D SIGNAL.

SKU: PRO-TRUST-50A

EAN - Nummer 5700001007828

PRODUKT BESKRIVELSE

- *Signifikant forbedret energibalance i forsyningskreds- løbet
- * Fremragende beskyttelse af forsyningsbatteriet og forbundne forbrugere med de til tiden meget stærke spændingsudsving i dynamisk styrede alternatorer i nyere køretøjer
- * Optimale opladningsegenskaber for 4 batterityper, der kan indstilles med batteriomskifter (syre, gel, AGM1, AGM2)
- * Automatisk, justerbar opladning sikrer prioriteret opladning i stærkt belastede køretøjs elektriske systemer, og sikre start batteriet gennem generatoren.
- * Ved samtidig forbrug i parallel og buffermodus er batteriet stadig opladet eller fuldt opladet.
- Opladningsomformer beregner og overvåger automatisk tilpasningen af opladningstiderne.
- * Indbygget temperaturkompensation sikrer automatisk tilpasning af ladningsspænding til batteritemperaturen; Batteritemperaturføler Art. 2001 påkrævet
- * Nem installation, ingen indgriben er nødvendig i køretøjets startkreds, enheden er under opladningen skiftet til forsyningsbatteriet.
- * Sikkerhedsbeskyttelse og beskyttelse mod revers polaritet, kortslutning og afladning
- * Tilslutning til fjernbetjening Art. 2075, fjernbetjeningsdisplay IP67

SPECIFIKATIONER

- Ladestrøm: 50A
- Batteri kapacitet: Anbefalet 75-320Ah / max 550Ah
- Ladeprogram: Både syre, Gel, AGM LiFePO4
- Ladeprogram: Programmerbar
- Indgang Euro6: 12V (10.6-16.5v)
- Tændt Motor: Automatisk, programmerbar
- BMS indgangs tilslut: Ja >3,0V dc =standby <1Vdc aktiv
- Temperatur sensor: Ja
- Tilslutninger: 3 x M6 skrue terminal
- Størrelse: B128 x H70 x D170 (mm)
- Godkendelser: Emark & CE

Art. 2081 eller Opladerstation Monitor IP67 Art. 2082

*Også forberedt til drift med EBL (elektroblok) og EVS.

*Indbygget strømforsyningsfilter giver nem parallel drift med

solsystemer, netopladere og andre opladningskilder på et batteri

*Galvanisk isolering mellem indgang og udgang sikrer fremragende

adskillelse af batterikredsløbene og under-trykkelse af forstyrrelser,

for rene stelvilkår på begge sider, selv med lange

forsyningsledninger.

Sikkerhed i tilfælde af fejl (ingen gennembrud 12V / 24V eller 24V /

12V muligt) og undgår uønsket tilbageudladninger fra batteriet

*Skifteindgang til fuldautomatisk styret drift (tænding, D + motor

kører) eller alternativt manuelt via fjernbetjening

kontakt.

*Måleindgang muliggør valgfri ren spændingskontrol af enheden, hvis

det er nødvendigt

*Enhedsapplikationsområdet strækker sig også til ren batteriladning

længere væk fra generatoren

i store køretøjer, trailere, forsyningsbeholdere mv.